

Minitroll 27et Co

« Je crois profondément qu'un "fifty" bien conçu (motor-sailer, le terme plus juste et descriptif en anglais) est le moyen le plus adapté, le plus confortable et le plus économique pour réaliser une traversée océanique tout en se réservant la capacité de croisières côtières et de cabotage dans les endroits les plus reculés. »

Citation de Brian Eiland.

Le concept architectural du Minitroll 27 est foncièrement orienté croisière, sans aucun compromis dans son dessin avec un bateau de régates, sans aucun sacrifice à une quelconque mode. Ce biquille à déplacement moyen est solidement construit pour la sécurité du plaisancier, la confiance dans son bateau et le confort nécessaires au bon déroulement des voyages sur les mers ou pour jouir des plaisirs du cabotage côtier.

Minitroll 27 est construit avec passion par une équipe de professionnels motivés : constructeurs et architectes qui naviguent et qui n'acceptent aucune concession à la qualité du matériel et à la sécurité de l'équipage.

Minitroll 27 est un « petit navire » sans égal.

Par sa taille, il est le premier membre, mais non le moindre, de la famille des « Trolls » de Jean Pierre Brouns, architecte naval.

On peut résumer ses qualités en quelques grands traits :

1. KISS philosophy (**Keep It Simple Sailor**) philosophie très appréciée des marins qui naviguent : faire simple !
2. Bon voilier: travail particulier de l'architecte sur les quilles et bonne voilure de croisière.
3. Coque solide construite selon la technique de Strongall, mise au point par le chantier META (France), compartiment étanche d'abordage (crash-box) et échantillonnages d'aluminium respectables.
4. Motorisation et périphériques de qualité professionnelle (Solas possible) de diffusion mondiale.
5. Aménagements fonctionnels adaptés au milieu marin, de faible entretien : c'est un intérieur idéal pour un couple à temps plein et un troisième invité de temps en temps (3 couchettes fixes)
6. Grande autonomie au moteur : les 400 litres de GO permettent d'envisager de grandes étapes même en l'absence de vent.

Qu'est-ce que le Strongall

Le Strongall est une méthode brevetée de construction en aluminium, mise au point par META. Le concept fait appel à une « peau » épaisse auto porteuse s'appuyant sur des tôles épaisses. Les éléments de structure sont réduits au minimum. Cette méthode de construction garantit des coques robustes et durables.

Ses avantages sont :

- Solidité supérieure à l'acier à poids égal.
- Environ 30% plus légère que la même coque en acier.
- Permet d'utiliser de hautes intensités de soudage (pas de « collage ») et très bonne fusion du métal.
- Peu ou pas de déformation des tôles au soudage : bel aspect de surface

La contrainte architecturale est que cette technique est réservée aux coques développables (bouchain)

Elle élimine le phénomène de cristallisation, diminue la fatigue du métal et donc augmente la durée de vie.

Plus de 300 voiliers, trollers , bateaux à moteur ont été construits par META selon cette technique depuis 1977

L'épaisseur des tôles offre une meilleure résistance à la corrosion électrolytique, d'autant que la carène est protégée par une application de Zinc inorganique(Inversalu). Les œuvres mortes et les superstructures ne nécessitent d'être peintes que pour des raisons esthétiques. Elles peuvent être sablées et laissées en brut.

Avantages de l'aluminium

D'abord et avant tout: le matériau parfait en construction nautique n'existe pas !!!

Chaque choix apporte ses avantages et ses inconvénients

- Les bateaux aluminium sont solides et étanches.
- Les bateaux aluminium sont construits pour durer.
- Les bateaux aluminium sont compétitifs pour de petites séries.
- Les nuances d'aluminium destinées à la construction navales nécessitent peu d'entretien (5083 and 5086).
- Les bateaux aluminium gardent leur valeur de revente s'ils sont bien construits et bien entretenus.
- Une construction cohérente est exempte de joints, de faiblesses.
- Le Strongall® ne demandant que très peu de renforts, laisse une certaine souplesse aux aménagements.)

Pourquoi cet aménagement ?

La réponse est simple : nous aurions pu essayer de faire « entrer » plus de couchettes dans ce volume, mais nous avons privilégié dans notre démarche la vie en mer et la croisière en famille.

Il n'y a certes que 3 couchettes. C'est un choix, mais les rangements sont énormes pour cette taille de bateau !!
Séparation des espaces de vie : jour/nuit, mouillée / sèche ont déterminé notre plan d'aménagement.

Il est « orienté » marin. La timonerie est particulièrement lumineuse.

Aussi : poste de barre intérieure possible (car prévue), faible entretien des matériaux choisis.

Accessibilité facile du cockpit depuis le carré

Une motorisation fiable pour de longues étapes

Dans la gamme des 30/40 chevaux, moteur sail-drive à bas régime, peu bruyant et de faible consommation. Vétus, Nanni ou Volvo sont les marques choisies pour leur qualité et leur distribution dans le monde entier. Possibilité de propulseur d'étrave pour les adeptes de la navigation fluviale et des écluses (option). Filtres GO de mise. La réserve de fuel permet d'envisager sereinement de longues étapes sans vent ou dans les fjords ou sur les rivières et fleuves.

Caractéristiques

Longueur hors tout 7.99
Longueur flottaison 7.52
Signalement 8.05
Bau maximum 2.80
Bau Flottaison 2.31
Tirant d'eau 0.95
Tirant d'air roof 1.81
Tirant d'air bimini 2.45
Tirant d'air mât 9.40

Déplacement au plan 3100 kg
Déplacement moyen 3900 kg
Déplacement maximum 4600 kg

Lest Plomb (dans les quilles) 600 kg

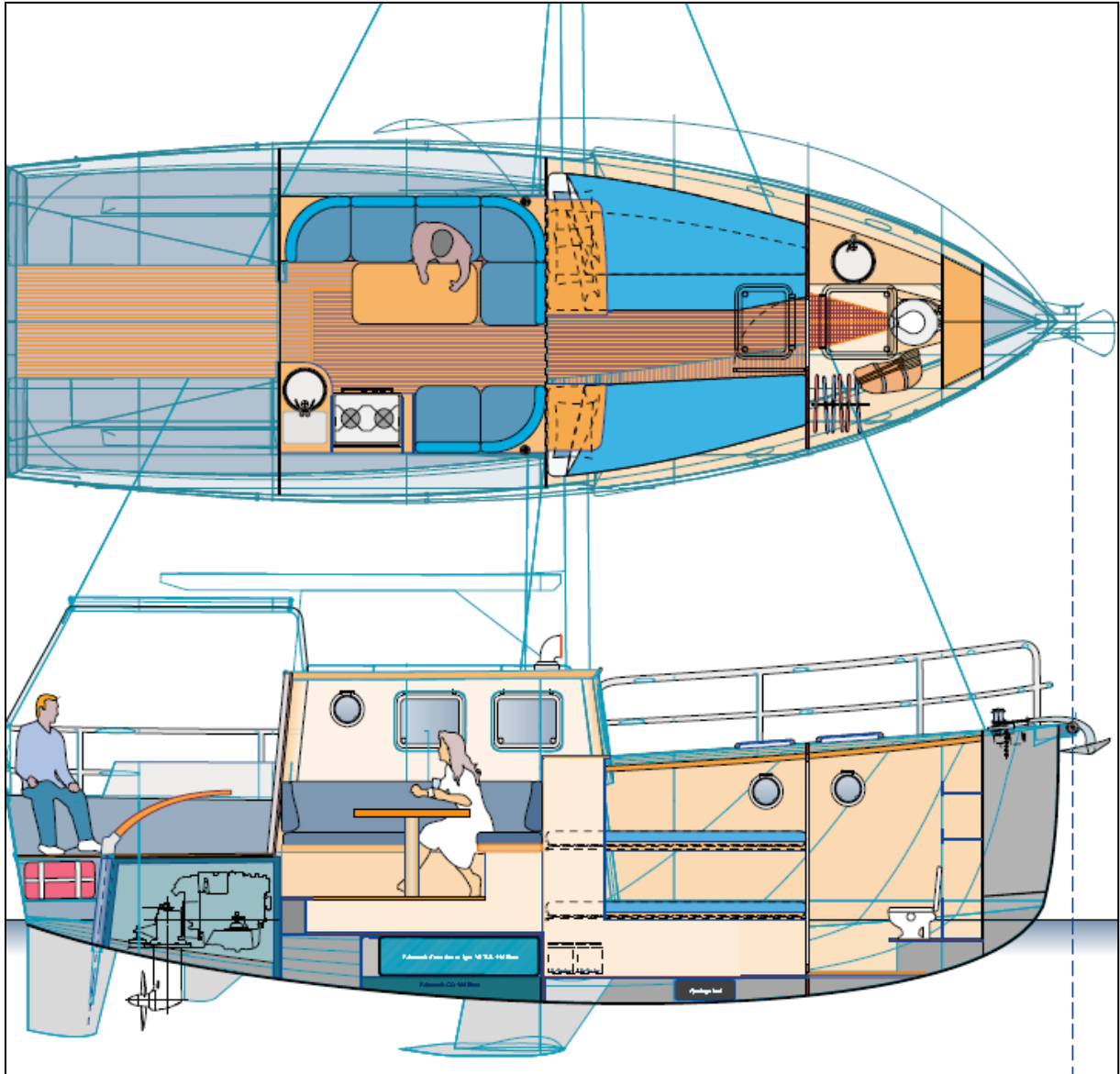
Réserve de GO 400 litres
Eau potable 200 litres
Eaux grise et noires 60 litres

Surface de voiles de base (grand-voile et foc) 24.6 m²

Echantillonnages

STRONGALL
Fond : 8 mm
Muraille : 8 mm
Pont avant : 6 mm
Passavants et cockpit : 5 mm
Roof et hiloires : 5 mm
Quilles : 8 mm
Poids d'aluminium : 1404 kg

AMENAGEMENT STANDARD



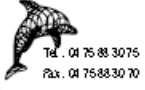
VOILURE ET GREEMENT

Minitroll

SAIL AND RIGGING

Total eight of mast:
8.09m
Rm Max: 1718 DaN
I Jib N°1: 7.95 m
I Code O: 8.5 m
J: 3.12 m
P: 7.08 m
E: 3.15 m

Jean-Pierre Brouns
Architecture navale
F - 07110 JOANNAS



SAIL AREA

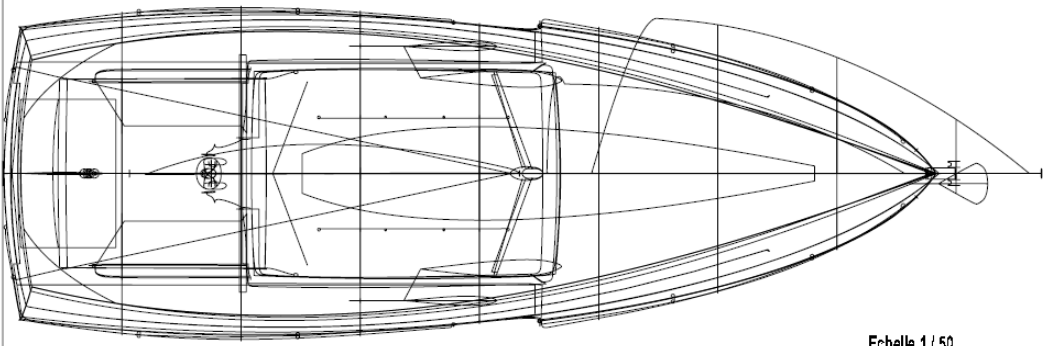
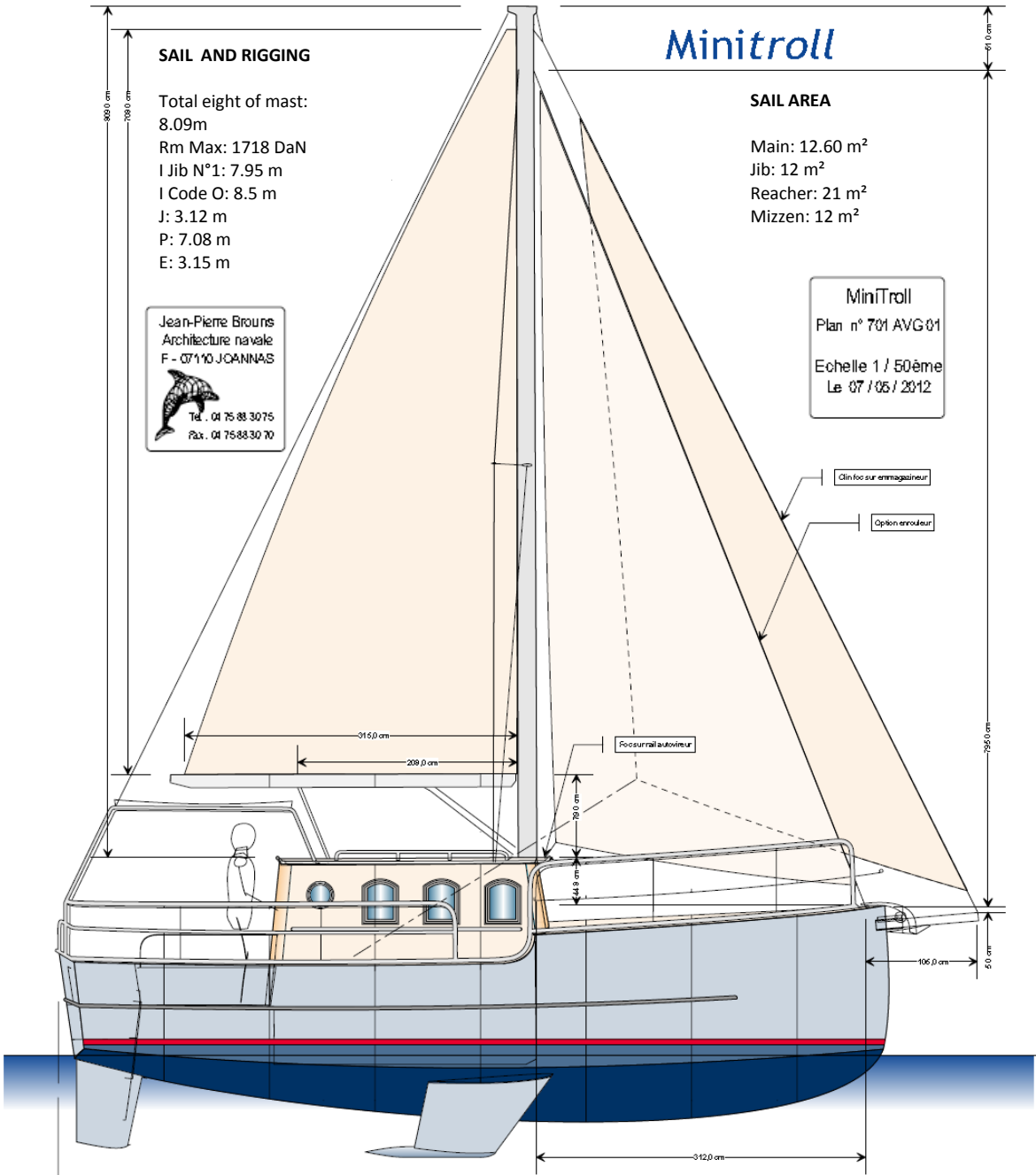
Main: 12.60 m²
Jib: 12 m²
Reacher: 21 m²
Mizzen: 12 m²

Minitroll
Plan n° 701 AVG-01
Echelle 1 / 50ème
Le 07 / 05 / 2012

Clin foc sur emmagasineur

Option enrouleur

Foc sur rail autovitreur



Echelle 1 / 50

PRIX Hors Taxes

Départ chantier

Prêt à naviguer

Essais en mer de chaque unité

Informations, documents non contractuels

LIENS VERS :

Chantier Meta: <http://www.meta-chantier-naval.fr>

J-P Brouns: <http://www.Brouns.fr>

EMTCM: <http://www.chantiernavalemtdcm.com>

CONTACTEZ NOUS :

Europe (English, Spanish spoken): Joseph Rodriguez:

Meta chantier Naval

29 avenue Edouard Herriot

69170 TARARE (France)

Phone number: +33 (0)6-60-50-40-51

E-mail: joseph.rodriquez.meta@gmail.com

France (French spoken): Patrice Passinge:

Meta chantier Naval

29 avenue Edouard Herriot

69170 TARARE (France)

Phone number: +33 (0)4-74-63-13-58

Fax : +33 (0)4-74-05-08-65

E-mail : meta.chantier@gmail.com